



X-Yachts[®]



X-Yachts Med Cup 2019

Bando di Regata – Notice of Race
Chiavari 17 - 19 Maggio 2019

1 ORGANIZZAZIONE

Le regate saranno organizzate da X-Italia e Yacht Club Chiavari ASD in collaborazione con la sezione di Chiavari e Lavagna della Lega Navale Italiana.

2 REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:
IMS Rule, ORC Rating Systems Rule, IRC Rule
il Regolamento World Sailing 2017/2020
la Normativa Federale per la Vela d'Altura;
i Regolamenti delle Classi;
il Bando di Regata;
le Istruzioni di Regata;
gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica del Bando e delle Istruzioni di Regata, che saranno esposti all'Albo Ufficiale almeno due ore prima della partenza.
In caso di discrepanza tra il testo in Inglese e quello in italiano prevale il testo in italiano.

3 AMMISSIONE

L'ammissione é riservata ai soli Yachts di design e produzione del Cantiere X-Yachts.
Non possono partecipare concorrenti sospesi per non conformità alla idoneità ISAF.

4 CLASSI

IRC, con relativo certificato valido per il 2019
ORC, sia International sia Club, con relativo certificato valido per il 2019
LOA, che correrà in tempo reale, con suddivisione in più Classi in base alla lunghezza al galleggiamento.
Come da Normativa, la Classe LOA è riservata alle imbarcazioni mai stazzate o che non hanno rinnovato il certificato per l'anno in corso e per il precedente.
Le altre imbarcazioni dovranno obbligatoriamente iscriversi in classe ORC o IRC, eventualmente rinnovando la stazza.
Non sarà possibile iscriversi contemporaneamente in due Classi.
Nell'ambito di una stessa Classe le imbarcazioni potranno essere suddivise per gruppi e divisioni in base alla Normativa vigente, a condizione che per ciascuna classe venga raggiunto il numero minimo di 6 imbarcazioni.
Gli organizzatori si riservano il diritto di creare o modificare i raggruppamenti in base al numero di iscrizioni.

5 PUBBLICITA'

E' ammessa la categoria C, senza limitazioni, per la pubblicità, come da normativa vigente.
Se richiesto dal C.O. le imbarcazioni dovranno esporre la pubblicità degli sponsor dell'evento.

1 ORGANIZATION

Races will be organized by X-Italia and Yacht Club Chiavari ASD in cooperation with Lega Navale Chiavari.

2 RULES

IMS Rule, ORC Rating Systems Rule, IRC Rule
Racing will be governed by:
World Sailing 2017/2020
Federal Rule for Offshore Races;
Classes Rules;
Notice of Race;
Sailing Instructions.
Eventual subsequent notices of the Organizing Authority, the Race Committee and the Jury, also as modifications to the Notice of Race and the Sailing Instructions, which will be displayed on the official Notice Board at least two hours before the start. In case of discrepancy between the text in Italian and the one in English, the Italian one prevails

3 ELIGIBILITY

Participating yachts must be of X-Yachts design and original. Competitors under suspension of ISAF eligibility will not be accepted.

4 CLASSES

IRC with 2019 valid certificate
ORC, either International or Club, with 2019 valid certificate.
LOA, yachts will run with a special "FIV rating" given from the Italian Sailing Federation.
As rules the LOA class is only for those yachts that have never been measured and given an IRC or ORC certificate or that have not renewed their certificate for the running year and the passed one.(two years without certificate)
It is mandatory for all other yachts to subscribe in IRC or ORC eventually by renewing the certificate.
In order to obtain the FIV certificate for the LOA Class owners will have to fill in the Electronic form with the help of the Yacht Club Chiavari's office.
It will not be possible to subscribe in more than one Class.
Classes of homogeneous yachts may be organized on condition that minimum six (6) similar models form a class.
The organizers reserve the right to establish and change the classes, subject to number of entries.

5 ADVERTISING

Category C is admitted, with no limitation, for advertising as per current law.
All yachts shall display the event's sponsors advertising, if requested by the Organizing Committee.

6 QUOTA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è la seguente: Euro 250,00.
Il pagamento della quota di iscrizione potrà essere effettuato a mezzo **bonifico bancario** intestato a Yacht Club Chiavari. Dati per effettuare il bonifico:

- IBAN IT03A0503431950000000263325
- BIC- SWIFT BAPPIT21R62

7 ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

Le barche eleggibili possono iscriversi completando il modulo on line nel sito www.x-italia.it entro le ore 18.00 del giorno 1 Maggio 2019, unitamente al pagamento della quota di iscrizione.

Le iscrizioni effettuate in ritardo (pervenute oltre la data sopraindicata) saranno eventualmente accettate a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, ma con un supplemento del 50% sulla tassa di iscrizione.

Tutte le iscrizioni non accompagnate dalla relativa quota d'iscrizione non s'intenderanno accettate.

8 TESSERAMENTO F.I.V.

Tutti i componenti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati F.I.V., con relativa vidimazione medica, come previsto dalla Normativa Federale.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

9 PROGRAMMA

Venerdì	17 Maggio 2019	Apertura Segr. regate
Sabato	18 Maggio 2019	Skipper Meeting
Sabato	18 Maggio 2019	Regate
Domenica	19 Maggio 2019	Regate
Domenica	19 Maggio 2019	Premiazione al termine delle regate

L'orario per il segnale di avviso della prima prova della giornata sarà indicato sulle Istruzioni di regata.

11 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria delle Regate dalle ore 09.00 di Venerdì 17 Maggio 2019.

14 LOCALITA'

Specchio acqueo antistante il Golfo del Tigullio.

15 CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Sono previste un massimo di sei prove in totale.

Sono previste un massimo di tre regate al giorno.

Se verranno disputate più di quattro prove in totale il punteggio ottenuto nella prova peggiore sarà scartato.

Per le Classi ORC e IRC saranno compilate classifiche separate Overall in tempo corretto per ciascuna Classe, secondo la normativa vigente.

Per la Classe LOA verranno compilate Classifiche in tempo reale, con suddivisione in Classi in base alla lunghezza al galleggiamento.

6 ENTRY FEE

Required entry fee is: Euro 250,00

The payment of the entry fee may be made by **bank transfer** to Yacht Club Chiavari :

- IBAN IT03A0503431950000000263325
- **BIC- SWIFT BAPPIT21R62**

7 ELIGIBILITY AND ENTRY

Eligible boats may enter by filling in the attached form or by on line mode in the website www.x-italia.it and sending it , together with the entry fee, to YCC Secretariat **within 6 pm on May 1st,2019.**

Late entries (arrived after the due date) may be eventually accepted on incontrovertible right of the Organizing Committee with a 50% surcharge on the entry fee.

All entries arrived without the entry fee are not to be intended as accepted.

8 ITALIAN SAILING FEDERATION MEMBERSHIP

All Italian participants on board yachts taking part to the Med Cup must have a FIV membership card valid for 2019, with medical authentication, as previewed from the Federal Rules. Foreign competitors shall be in accordance with what prescribed by their respective Federations.

9 SCHEDULE

Friday	May the 17 th 2019	Race Office Opening
Saturday	May the 18 th 2019	Skipper Meeting
Saturday	May the 18 th 2019	Races
Sunday	May the 19 th 2019	Races
Sunday	May the 19 th 2019	Prize giving after races

The scheduled time of the Warning Signal for the first race of the day will be showed on S.I.

13 SAILING INSTRUCTIONS

Sailing Instructions will be available for competitors at the Race Office from 9 am. on Friday the 17th of May 2019.

14 VENUE

Waters in front of Tigullio Gulf

15 SCORING

A maximum of three races are scheduled per day.

Six races are scheduled in total.

If more than four races are completed, the worst score will be discarded.

In accordance with the current law the results of ORC and IRC results will be issued either Overall and for each Class.

For the LOA Class results will be issued in real time and boats will be subdivided by boat length.

<p>Per ciascuna Classe, inoltre, in base al numero dei partecipanti potranno essere stilate classifiche per gruppi e divisioni, secondo la normativa o le decisioni del Comitato Organizzatore.</p> <p>Per tutte le classi sarà adottato il “Sistema di punteggio minimo” previsto dal Regolamento World Sailing 2017/2020.</p> <p>16 ORMEGGIO Le barche saranno ospitate da Venerdì 17 Maggio a Domenica 19 Maggio 2019, agli ormeggi messi a disposizione dell’Organizzazione nel porto di Chiavari. Per l’assegnazione degli ormeggi sarà necessario contattare la torre di controllo al VHF 10, al momento dell’ingresso in Marina.</p> <p>17 PREMI Il Trofeo Overall verrà assegnato alla imbarcazione meglio classificata della Classe con il maggior numero di partecipanti. Saranno consegnati premi per ogni Classe in base al numero dei partecipanti.</p> <p>18 PREMIAZIONE La premiazione avrà luogo il giorno 19 Maggio a Chiavari, appena possibile al termine dell’ultima prova in programma.</p> <p>19 MANIFESTAZIONI COLLATERALI Il programma completo delle manifestazioni collaterali sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione dello stesso all’albo ufficiale per i comunicati.</p> <p>20 SCARICO DI RESPONSABILITA’ I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, come da Regolamento World Sailing 2017/2020. L’autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.</p> <p>21 ASSICURAZIONE Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per la responsabilità verso terzi, con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 o equivalente.</p>	<p>For each Class, in accordance with the current law, results may be issued for the internal groups or divisions. For each Class the “low score system” will be used as per World Sailing 2017/2020.</p> <p>16 BERTHING Yachts will be hosted from Friday the 17th of May until May the 19th 2019, in the mooring places of Porto Turistico di Chiavari Berthing assignment will take place after calling the control tower at VHF ch.10.</p> <p>17 PRIZES The Overall Trophy will be awarded to the overall winner of the Class that will have the highest number of participants. Other prizes will also be assigned to the winners of the classes organized.</p> <p>18 PRIZE-GIVING Prize-giving will take place on May the 19th in Chiavari, as soon as possible after the end of the last race scheduled.</p> <p>19 SOCIAL EVENTS Competitors will be informed about social events by a notice posted on the official notice board.</p> <p>20 DISCLAIMER OF LIABILITY Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See 2017/2020 World Sailing. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.</p> <p>21 INSURANCE Each participating boat shall be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum cover of Euro 1.500.000,00 or equivalent.</p>
--	---