



Con il Patrocinio del
Comune di Chiavari



YACHT CLUB CHIAVARI



Con il Patrocinio del
Comune di Porto Venere

58a EDIZIONE COPPA DALLORSO

38a EDIZIONE TROFEO NICOLA E GIOVANNI DALLORSO

CHIAVARI / PORTO VENERE – PORTO VENERE / CHIAVARI

SABATO 10 - DOMENICA 11 OTTOBRE 2026

BANDO DI REGATA
CLASSI O.R.C., I.R.C., LIBERA



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



La Coppa Dallorso, 58^a edizione, venne disputata per la prima volta nel 1969 in ricordo del Cavaliere del Lavoro Giovanni Dallorso per volontà del figlio Nicola.

Il Trofeo Nicola Dallorso, 38^a edizione, consiste in una targa d'argento e finora è sempre stato disputato in ricordo di Nicola, valente atleta, socio e Vice Presidente dello Yacht Club Chiavari, scomparso nel 1982. Dal 2024 si affianca al nome di Nicola quello del figlio Giovanni, prematuramente scomparso in quell'anno.

ISCRIZIONI

**** Le preiscrizioni*** dovranno pervenire entro le ore 19.00 di **Lunedì 5 Ottobre 2026**.

**** Il perfezionamento dell'iscrizione*** potrà avvenire presso la Segreteria dello Yacht Club Chiavari fino a **Venerdì 9 Ottobre (ore 9.00/11.30 e 16.30/20.30)**.

PROGRAMMA

Sabato 10 Ottobre 2026:

**** Chiavari, ore 8.00: partenza regata Chiavari / Porto Venere.***

**** Porto Venere, all'arrivo delle imbarcazioni: premiazione in banchina dei vincitori di giornata, ore 18.00 circa***

Domenica 11 Ottobre 2026:

**** Porto Venere, ore 8.00: partenza regata Porto Venere / Chiavari.***

**** Chiavari (dopo l'affissione in Segreteria delle classifiche, presumibilmente entro le ore 18.00), presso la Sede dello Yacht Club Chiavari: premiazione.***

BANDO

COMITATO ORGANIZZATORE

Yacht Club Chiavari ASD, con il patrocinio dei Comuni di Chiavari e di Porto Venere e la collaborazione di Marina Chiavari e Calata Ovest.
Segreteria Yacht Club Chiavari ASD: Porto Turistico, Box 12 – Tel. e fax +39 0185 310150; e-mail info@ycc.it – web site www.ycc.it.

REGOLAMENTI

La regata sarà disputata applicando:
- Il Regolamento World Sailing 2025/2028
- La Normativa per la Vela d'Altura 2026
- IMS e ORC Rating Systems Rules per le sole imbarcazioni iscritte in Classe ORC
- IRC Rules per le sole imbarcazioni iscritte in Classe IRC
- I Comunicati del Comitato di Regata
- Per le classi O.R.C. e I.R.C. World Sailing Offshore Special Regulations per l'equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard per le Regate di IV Categoria con, in aggiunta, l'obbligo dell'apparato VHF funzionante sul canale 16 e 76.

CLASSI AMMESSE

- Coppa Dallorso: O.R.C. International e ORC Club, I.R.C. (che farà classe a sé a condizione che siano iscritte almeno tre imbarcazioni)
- Trofeo Nicola e Giovanni Dallorso: Libera
Possono iscriversi nella Classe Libera solo le imbarcazioni non in possesso di certificato di stazza ORC International, ORC Club o IRC.
Non sarà possibile iscriversi contemporaneamente in due Classi.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno avvenire in due passaggi:
1. Nel rispetto della nuova Normativa, dovranno essere effettuate on line da ogni armatore entro le ore 19:00 di Lunedì 5 ottobre 2026 sul portale FIV Coninet tramite il link <https://federvela.coninet.it/> inserendo il codice regata 2026-1276 e caricando anche certificato di stazza, assicurazione e elenco equipaggio.
2. Inviando contestualmente il modulo allegato via mail alla Segreteria dello Y.C.C. (info@ycc.it), entro le ore 19:00 di Lunedì 5 ottobre 2026.
Non sarà possibile iscriversi contemporaneamente in due Classi.
L'organizzazione si riserva di accettare le iscrizioni pervenute oltre i limiti di tempo previsti.
Le imbarcazioni che non avranno completato le formalità di iscrizione prima della partenza non saranno classificate e non potranno usufruire del posto barca, anche se prenotato.

QUOTA DI ISCRIZIONE

Se la quota di iscrizione viene saldata entro il giorno 30/09/2026, si usufruisce di una riduzione della stessa, in base alla seguente tabella:

LFT	Pagamento entro il 30/09	Pagamento dopo il 30/09
fino a m 9,99	€ 120,00	€ 150,00
da m 10 e oltre	€ 150,00	€ 180,00

Il pagamento dovrà essere effettuato in via anticipata, e comunque entro il 03/10/2026, tramite bonifico bancario, di cui dovrà essere esibita ricevuta (coordinate bancarie per effettuare il bonifico: Banco di Chiavari e della Riviera Ligure – Gruppo BPM, Sede di Chiavari – c/c N° 263325 intestato Yacht Club Chiavari – ABI 05034 – CAB 31950 – IBAN IT03A050343195000000263325)

ADESIVI E BANDIERE

Le imbarcazioni dovranno issare sullo strallo di poppa la bandiera di riconoscimento eventualmente consegnata al momento del perfezionamento dell'iscrizione.
La mancata esposizione di eventuali adesivi e bandiere forniti dall'organizzazione potrebbe essere motivo di penalizzazione a discrezione del Comitato delle Proteste.
La penalizzazione potrebbe essere inferiore alla squalifica.

ORARI E SEGNALI DI PARTENZA

1^A PROVA – SABATO 10 OTTOBRE 2026

Chiavari – Porto Venere di m/m 28

ORARI E SEGNALI DI PARTENZA

Partenza unica per tutte le Classi:
Avviso : ore 07.55
Partenza : ore 08.00 - ore 08.00

2^A PROVA – DOMENICA 11 OTTOBRE 2026

Porto Venere – Chiavari di m/m 28

ORARI E SEGNALI DI PARTENZA

Partenza unica per tutte le Classi
Avviso : ore 07.55
Partenza : ore 08.00

CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche verranno compilate utilizzando il Software CyberAltura 2026.

Coppa Dallorso:

Per ogni prova sarà redatta una classifica in tempo compensato per le imbarcazioni staziate O.R.C. e una per le imbarcazioni staziate I.R.C..
La classifica finale verrà calcolata adottando il "Sistema di punteggio minimo" sulle prove disputate, senza scarti.
La classifica O.R.C. sarà redatta in base al sistema "All Purpose ToD".
La classifica I.R.C. sarà redatta in base al sistema "Time on Distance".
A PortoVenere, al termine della prova di andata Chiavari/PortoVenere, verrà premiata per ogni Classe la prima imbarcazione arrivata in tempo reale.

Trofeo Nicola e Giovanni Dallorso

Per ogni prova sarà redatta una classifica in base alla Normativa vigente, con il metodo Rating FIV Powered by ORC (certificato ORC Light).
La classifica finale verrà calcolata adottando il "Sistema di punteggio minimo" sulle prove disputate, senza scarti.
A PortoVenere, al termine della prova di andata Chiavari/PortoVenere, verrà premiata la prima imbarcazione arrivata in tempo reale.

Per le imbarcazioni delle Classi ORC, IRC e Libera che parteciperanno a tutte e tre le regate del Campionato Vela d'Autunno YCC (Trofeo Elvio Botto, Coppa e Trofeo Dallorso, Regata Sociale Open Memorial Romano Caselli) la Coppa e Trofeo Dallorso rappresenta la seconda prova e perciò, ai fini dell'assegnazione del Trofeo Vela d'Autunno, il piazzamento ottenuto in questa regata sarà sommato a quello ottenuto nel Trofeo Elvio Botto del 26-27 settembre 2026 e a quello ottenuto nella Regata Sociale Open Memorial Romano Caselli del 24 ottobre 2026 (tenendo conto che la classifica finale del Campionato Vela d'Autunno 2026 verrà stilata adottando il sistema del punteggio massimo).

PREMIAZIONE

Sabato 10 Ottobre, a Porto Venere: ore 18.00 circa, per ogni Classe premiazione dei vincitori di giornata sul percorso Chiavari / Porto Venere.
Domenica 11 Ottobre, a Chiavari: al termine delle regate, presso la Sede dello Yacht Club Chiavari, premiazione dei vincitori della regata.

ORMEGGI

- Porto di Chiavari:

Ormeggio gratuito, fino a esaurimento dei posti, venerdì 9 e domenica 11 ottobre, prenotandosi presso la Segreteria dello Yacht Club Chiavari entro **Mercoledì 30 Settembre**.

- Porto di PortoVenere:

Gli interessati dovranno indicare la loro prenotazione nel modulo di iscrizione e far pervenire il tutto alla Segreteria dello Yacht Club Chiavari (tel. e fax 0185/310150) entro **Mercoledì 30 Settembre 2026**.

Le possibilità sono le seguenti:

***Porto di Porto Venere:** Gli ormeggi saranno assegnati insindacabilmente dall'organizzazione in base alle esigenze logistiche del Porto, alla lunghezza fuori tutto di ciascuna imbarcazione e all'ordine d'iscrizione. Il corrispondente costo del posto barca dovrà essere pagato all'atto dell'iscrizione presso la Segreteria dello YCC o tramite bonifico bancario.

***Porto Venere, in banchina galleggiante:** Esauriti gli ormeggi in Porto sarà possibile, per chi ne farà richiesta (vedi modulo di iscrizione), ormeggiare presso il pontile mobile (disponibili circa 4 posti, criteri di assegnazione come in Porto, costo dell'ormeggio da pagare in loco).

Le barche sotto i 30 piedi saranno ormeggiate possibilmente in seconda fila, pagando una quota ridotta.
In ogni caso nessuno potrà occupare posti barca non autorizzati.
Per evitare spiacevoli disguidi e per la buona riuscita della manifestazione, chiediamo agli armatori la massima collaborazione, invitandoli ad attenersi cortesemente a queste norme ed alle indicazioni degli ormeggiatori nei porti.

RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."
Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa, che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e 76. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile contro terzi valida con una copertura minima di €1.500.000 con estensione anche in caso di Regate.



COPPA DALLORSO ALBO D'ORO

1969 Blow Up	2003 Expoit
1970 Belle de weppes	2004 Chica
1971 Emy	2005 Lady X
1972 Dulcinea	2006 Extra
1973 Que de Veja	2007 Exta
1974 Que de Veja	2008 Capitani Coraggiosi 2
1975 Cometa	2009 Jonathan Livingston
1976 Churro due	2010 Bel Rebelot
1977 Pierrot lunare	2011 Capitani Coraggiosi 3
1978 Litigious	2012 Bel Rebelot
1979 Tossic	2013 Magia
1980 Rebelot	2014 Mariel
1981 Asa bianca	2015 Low Noise 2
1982 Stradivari	2016 Mela
1983 Stradivari	2017 Aria di burrasca
1984 Mati	2018 CheStress 3
1985 Magia blu	2019 CheStress 3
1986 Gato	2020 Capitani Coraggiosi 3
1987 Salino	2021 Capitani Coraggiosi 3
1988 Viva Gea	2022 Capitani Coraggiosi 3
1989 Gambare	2023 Tarantella 2
1990 Gambare	2024 Capitani Coraggiosi 3
1991 Brupa atto II	2025 First...issima
1992 Sathya Sai	
1993 Jadi S.L.	
1994 Despeinada	
1995 Spaventa passeri	
1996 X Lady X	
1997 X Lady X	
1998 Lady X Lady	
1999 Sirio V	
2000 Jasper	
2001 I'm X Lady	
2002 Chica	

YACHT CLUB CHIAVARI ASD – Porto Turistico Box 20 – 16043 Chiavari (Ge)

Tel e fax 0185/310150 – e-mail info@ycc.it – sito www.ycc.it

ORPHEA

Podovis[®]
BENESSERE DI PIEDI E GAMBE



CEROX[®]