



**YACHT CLUB  
CHIAVARI**  
Box n. 20  
Porto Turistico  
Tel. e fax 0185/31.01.50  
E- mail info@ycc.it

**YACHT CLUB CHIAVARI**



# **REGATA SOCIALE OPEN**

***26° Memorial  
Romano Caselli***

**CLASSI ORC, IRC, LIBERA**

**Chiavari, sabato 24 ottobre 2026**



# BANDO

## 1. ORGANIZZAZIONE

La regata è organizzata dallo Yacht Club Chiavari ASD - Box n. 13 - Porto Turistico - Tel. e fax 0185/31.01.50 - e-mail info@ycc.it.

## 2. AREA DI REGATA

Golfo Tigullio, zona antistante Chiavari.

## 3. CLASSI AMMESSE

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni a vela dai 6,5 metri fuori tutto.

- Classe ORC, sia International, sia Club, per le imbarcazioni comprese tra la classe 0 e la classe C e MiniAltura come definito dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura, con relativo certificato valido per il 2026
  - Classe IRC, per le imbarcazioni con relativo certificato valido per il 2026; la Classe IRC farà raggruppamento a parte a condizione che siano iscritte almeno tre imbarcazioni
  - Classe Libera, per le imbarcazioni senza certificato di stazza
- Non sarà possibile iscriversi contemporaneamente in due Classi

Il Comitato Organizzatore si riserva di applicare la Regola 76.1 del Regolamento di Regata World Sailing 2025/2028, respingendo qualsiasi iscrizione che si allontani dallo spirito con il quale è stata organizzata questa regata.

## 4. PROGRAMMA

Sono previste un massimo di due prove. Segnale di avviso per la prima prova: Sabato 24 Ottobre 2026, ore 11.00.

## 5. REGOLAMENTI

La regata sarà disputata applicando:

- Il Regolamento World Sailing 2025/2028
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2026
- La Normativa per la Vela d'Altura in vigore
- IMS e ORC Rating Systems Rules per le sole imbarcazioni iscritte in Classe ORC
- IRC Rules per le sole imbarcazioni iscritte in Classe IRC
- I Comunicati del Comitato di Regata
- Per le classi O.R.C. e I.R.C. World Sailing Offshore Special Regulations per l'equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard per le Regate di IV Categoria con, in aggiunta, l'obbligo dell'apparato VHF funzionante sul canale 16 e 72.

Le imbarcazioni iscritte in Classe Libera regateranno in base alla Normativa della Vela d'Altura.

Sul modulo di iscrizione dovranno essere annotati i dati richiesti relativi all'imbarcazione accompagnati da una dichiarazione bona fide del Proprietario o suo rappresentante. L'imbarcazione dovrà avere tutte le dotazioni di sicurezza previste dalle vigenti leggi.

La responsabilità dell'osservanza di quanto sopra enunciato è dell'armatore e dello skipper e non coinvolge l'organizzazione.

Tutte le imbarcazioni sono invitate a fare costante ascolto sul canale 72 del VHF.

## 6. ISCRIZIONI

Le preiscrizioni potranno avvenire al massimo entro la mattina di Martedì 20 Ottobre 2026.

Le iscrizioni dovranno avvenire in due passaggi:

1) Nel rispetto della nuova Normativa, dovranno essere effettuate sul portale FIV Coninet tramite il link <https://federvela.coninet.it/>, inserendo il codice regata 2026-1281 entro le ore 12:00 di Martedì 20 Ottobre 2026 e caricando anche certificato di stazza, assicurazione e elenco equipaggio.

2) Inviando via mail (info@ycc.it) alla Segreteria dello Y.C.C., entro le ore 12:00 di Martedì 20 Ottobre 2026, il modulo allegato e presentando:

- numero di tessera FIV relativo a tutti i membri dell'equipaggio; le tessere devono essere valide anche per la parte sanitaria,
- ricevuta della quota di iscrizione,

La regolarizzazione delle iscrizioni dovrà avvenire presso la Segreteria dello Y.C.C. nella giornata di Venerdì 23 (ore 8.30/12.30 – 17.00/20.00) e nella mattinata di Sabato 24 ottobre, prima dell'inizio della regata (ore 8.30 - 10.00).

L'organizzazione si riserva di accettare le iscrizioni pervenute oltre i limiti di tempo previsti.

## 7. QUOTA DI ISCRIZIONE

Se la quota di iscrizione viene saldata entro il giorno 17/10/2026, si ottiene una riduzione della stessa, in base alla seguente tabella:

Pagamento quota entro il 17/10	Pagamento quota dopo il 17/10
€ 80,00	€ 100,00

Il pagamento dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario, di cui dovrà essere esibita ricevuta (coordinate bancarie per effettuare il bonifico: Banco di Chiavari e della Riviera Ligure – Gruppo BPM, Sede di Chiavari – c/c N° 263325 intestato Yacht Club Chiavari – ABI 05034 – CAB 31950 – IBAN IT03A0503431950000000263325).

## 8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno messe a disposizione a partire dal giorno 22 ottobre 2026, presso la Segreteria di Regata.

## 9. CLASSIFICHE

Le classifiche verranno compilate utilizzando il Software CyberAltura 2026.

Saranno compilate classifiche separate overall in tempo corretto per le classi ORC (per i percorsi a bastone metodo Percorso Costruito e per gli altri percorsi metodo All Purpose ToD) e IRC (a condizione che siano iscritte almeno tre imbarcazioni, metodo ToD).

Per le imbarcazioni della Classe Libera la classifica verrà compilata in base alla Normativa federale, con il metodo Rating FIV Powered by ORC (certificato ORC Light).

Non sono previsti scarti.

## 10. PREMI

- \* Premi ai primi classificati Non Soci YCC.
- \* Premi ai primi classificati Soci dello Yacht Club Chiavari.

## 11. PREMIAZIONE

Al termine della regata premiazione della regata.

A seguire premiazione del Campionato Vela d'Autunno 2026.

## 12. SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e 72. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

## 13. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa, che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

## 14. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 15. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile contro terzi valida con una copertura minima di €1.500.000 con estensione anche in caso di Regate.